

Vérins cylindriques ISO 6432 | SÉRIE M

CARACTÉRISTIQUES

Ø 8 à 25 mm

Conformes à la norme

ISO 6432

GÉNÉRALITÉS

Grande solidité,
flâques serties,
résistance à la corrosion.
Écrous de nez et de tige inclus
(acier zingué).
Montage des capteurs F20**
sur le corps avec fixation.

FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré
5µm, lubrifié ou non
Pression d'utilisation :
maxi 10 bar
Température :
maxi +80°C
mini -20°C (air sec)
VITON® : maxi +110°C

MATÉRIAUX

Tube : inox 304
Tige : acier inox 303 ou 316
Fonds : alu. ou inox 304
Joints : polyuréthane + NBR
Bague de guidage :
bronze fritté

INFOS COMPLÉMENTAIRES

Accessoires : p 16-19
Capteurs : p 104-105
Fixations : p 108-109

www.sopra-pneumatic.com



M 1 0 0 . 2 5 . 0 5 0 *

Famille de produit

M : vérin ISO 6432

Caractéristique de la tige

1 : acier inox 303 ou 316

Fonction

0 : double effet amorti. élastique
5 : double effet amorti. pneu.
(du Ø 16 à 25)
6 : simple effet tige rentrée
7 : simple effet tige sortie

Caractéristique de la tige

0 : simple tige
1 : tige traversante

Option

G : avec surlongueur pour
bloqueur de tige
M : magnétique
X : tout inox (Ø 16 à 25 mm)
V : joints VITON®
E : écrous inox (nez et tige)
ATEX : nous consulter

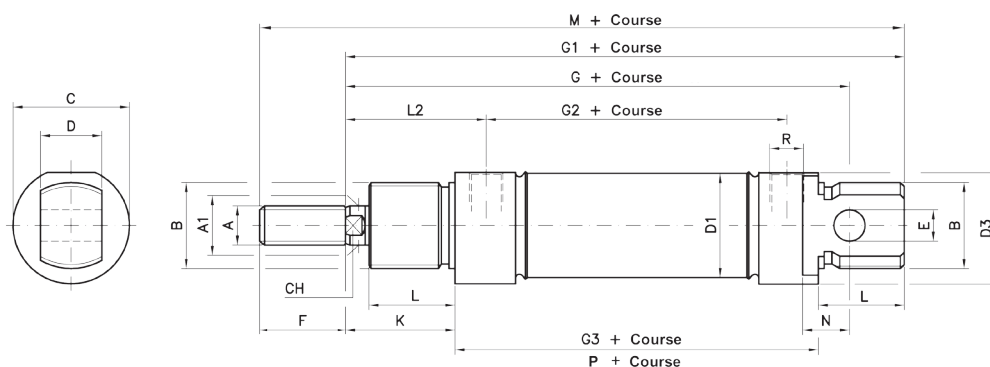
Course

M170 & M160 : 50 mm
M100 : toute course
Nous consulter

Diamètre

Ø 8 à 25 mm

M 1 0 0 ... double effet simple tige

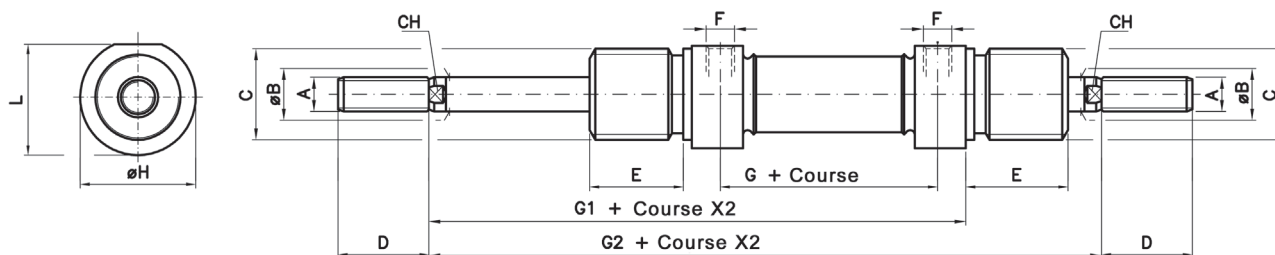


Ø	A	A1	B	C	D	D1	D3	E	F	G	G1	G2	G3	P*	K	L	L*	L2	N	CH	R	M
8	M4	4	M12x1,25	16	8	9,27	15	4	12	64	74	36	46	-	16	12	21	6	-	M5	86	
10	M4	4	M12x1,25	16	8	11,27	15	4	12	64	74	36	46	-	16	12	21	6	-	M5	86	
12	M6	6	M16x1,5	19	12	13,27	18	6	16	75	88	38	48	-	22	18	27	9	5	M5	104	
16	M6	6	M16x1,5	19	12	17,27	18	6	16	82	93	44	53	55	22	18	17	27	9	5	M5	109
20	M8	8	M22x1,5	27	16	21,27	25,5	8	20	95	111	51,5	67	67	24	20	32	12	7	G1/8"	131	
25	M10x1,25	10	M22x1,5	30	16	26,5	28,5	8	22	104	118	52	68	68	28	22	36	12	9	G1/8"	140	

G3 & L : dimensions pour M100 / P* & L* : dimensions pour M150

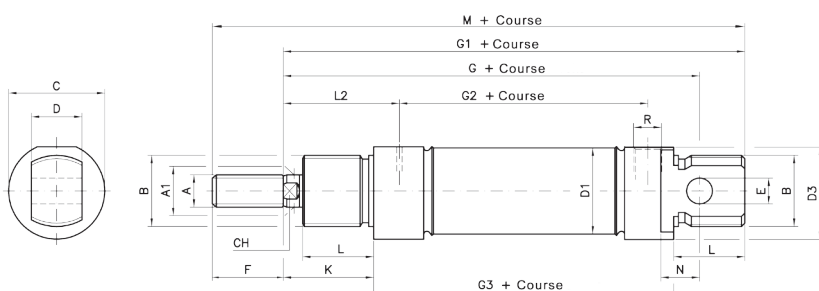
Vérins cylindriques ISO 6432 | SÉRIE M

M 1 0 1 ... double effet tige traversante



Ø	A	B	C	D	E	F	G	G1	G2	H	L	CH
8	M4	4	M12x1,25	12	12	M5	36	62	78	16	15	-
10	M4	4	M12x1,25	12	12	M5	36	62	78	16	15	-
12	M6	6	M16x1,5	16	18	M5	38	70	92	19	18	5
16	M6	6	M16x1,5	16	18	M5	44	75	97	19	18	5
20	M8	8	M22x1,5	20	20	G1/8"	51,5	91	115	27	25,5	7
25	M10x1,25	10	M22x1,5	22	22	G1/8"	52	96	124	30	28,5	9

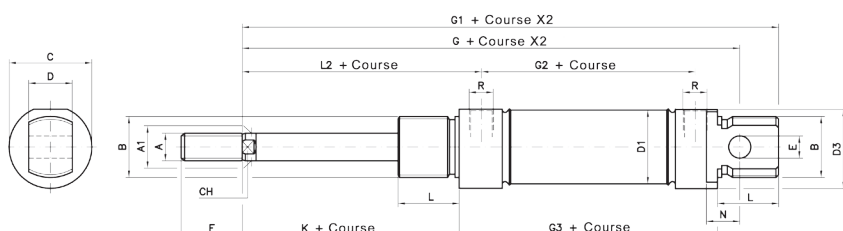
M 1 6 0 ... simple effet tige rentrée



Ø mm	Force en poussée (N) (6 bar)	Force en traction du ressort (N) - (6 bar)					
		Course 10		course 25		course 50	
		F1	F2	F1	F2	F1	F2
8	19	4,5	5,2	3,9	5,2	2,5	5,2
10	36	4,5	5,2	3,9	5,2	2,5	5,2
12	49	5,7	6	5,1	6	4,1	6
16	87,5	15	17,5	11,5	17,5	5,3	17,5
20	141,5	21,3	23,5	18	23,5	12,5	23,5
25	246,5	18,2	19,5	16,2	19,5	12,9	19,5

Ø	A	A1	B	C	D	D1	D3	E	F	G	G1	G2	G3	K	L	L2	N	CH	R	M
8	M4	4	M12x1,25	16	8	9,27	15	4	12	64	74	36	46	16	12	21	6	-	M5	86
10	M4	4	M12x1,25	16	8	11,27	15	4	12	64	74	36	46	16	12	21	6	-	M5	86
12	M6	6	M16x1,5	19	12	13,27	18	6	16	75	88	38	48	22	18	27	9	5	M5	104
16	M6	6	M16x1,5	19	12	17,27	18	6	16	82	93	43	53	22	18	27	9	5	M5	109
20	M8	8	M22x1,5	27	16	21,27	25,5	8	20	95	111	51,5	67	24	20	32	12	7	G1/8"	131
25	M10x1,25	10	M22x1,5	30	16	26,5	28,5	8	22	104	118	52	68	28	22	36	12	9	G1/8"	140

M 1 7 0 ... simple effet tige sortie



Ø mm	Force en traction (N) (6 bar)	Force en poussée du ressort (N) - (6 bar)					
		Course 10		course 25		course 50	
		F1	F2	F1	F2	F1	F2
8	19,8	4,5	5,2	4,1	5,2	3	5,2
10	34,2	4,3	5,4	2,8	5,4	-	-
12	38,7	11,1	12,1	9,7	12,1	7,3	12,1
16	86	16,2	17,6	14	17,6	10,2	17,6
20	107,3	47,3	51	41,8	51	32,5	51
25	221,3	24,2	26	21,5	26	16,9	26

Ø	A	A1	B	C	D	D1	D3	E	F	G	G1	G2	G3	K	L	L2	N	CH	R
8	M4	4	M12x1,25	16	8	9,27	15	4	12	82	92	54	64	16	12	21	6	-	M5
10	M4	4	M12x1,25	16	8	11,27	15	4	12	89,5	99,5	61,5	71,5	16	12	21	6	-	M5
12	M6	6	M16x1,5	19	12	13,27	18	6	16	97,5	110,5	60,5	70,5	22	18	27	9	5	M5
16	M6	6	M16x1,5	19	12	17,27	18	6	16	111	122	73	82	22	18	27	9	5	M5
20	M8	8	M22x1,5	27	16	21,27	25,5	8	20	126,5	142,5	83	98,5	24	20	32	12	7	G1/8"
25	M10x1,25	10	M22x1,5	30	16	26,5	28,5	8	22	135,5	149,5	83,5	99,5	28	22	36	12	9	G1/8"