

**4 poli - 1 500 min<sup>-1</sup>**

IP 55

IC 411

Classe di isolamento F

Classe di sovratemperatura B

**4 poles - 1 500 min<sup>-1</sup>**

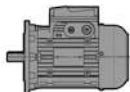
IP 55

IC 411

Insulation class F

Temperature rise class B

**IE3**  
**400V - 50Hz**  
**ErP**

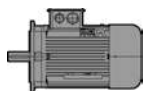


U.T.C. 1371

$P_N$ kW	Motore Motor	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$M_N$ N m	$I_N$ A 400V	$\cos \varphi$	$\eta$ <b>IE3</b> IEC 60034-2-1			$\frac{M_S}{M_N}$	$\frac{M_{max}}{M_N}$	$\frac{I_S}{I_N}$	$J_D$ kg m <sup>2</sup>	$Z_D$ avv./h starts/h	Massa Mass kg
						100%	75%	50%						
<b>0,75</b>	<b>HB3 80 B 4</b>	1 410	5,1	2	0,67	82,5	82,2	80,1	3,2	3,3	5,3	0,0018	6 800	12
<b>1,1</b>	<b>HB3 90 S 4</b>	1 420	7,4	2,4	0,80	84,1	84,8	83,6	3,0	3,5	6,4	0,0041	3 150	18,5
<b>1,5</b>	<b>HB3 90 L 4</b>	1 430	10,1	3,3	0,78	85,3	86,1	85	3,1	3,7	6,7	0,0043	3 000	19
<b>2,2</b>	<b>HB3 100 LA 4</b>	1 440	14,6	4,8	0,76	86,7	87,2	85,5	3,5	4,4	7,4	0,0076	3 000	26
<b>3</b> *	<b>HB3 112 MA 4</b>	1 450	19,8	6,1	0,80	88,7	88,6	87,3	3,5	4,4	8,8	0,013	2 000	33
<b>4</b>	<b>HB3 112 M 4</b>	1 450	26,3	8,5	0,77	88,6	89,2	88	3,7	4,6	9,0	0,014	1 800	35
<b>5,5</b>	<b>HB3 132 S 4</b>	1 470	35,8	12	0,74	89,6	89,5	87,6	4,5	5,0	9,1	0,0357	900	58
<b>7,5</b>	<b>HB3 132 M 4</b>	1 460	49	15,2	0,79	90,4	90,4	89,6	3,9	4,2	8,4	0,0432	900	66
<b>9,2</b> *	<b>HB3 132 MB 4</b>	1 460	60,2	19,2	0,76	91	90,8	90,1	4,0	4,1	8,5	0,0448	800	68,5

\* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.

\* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

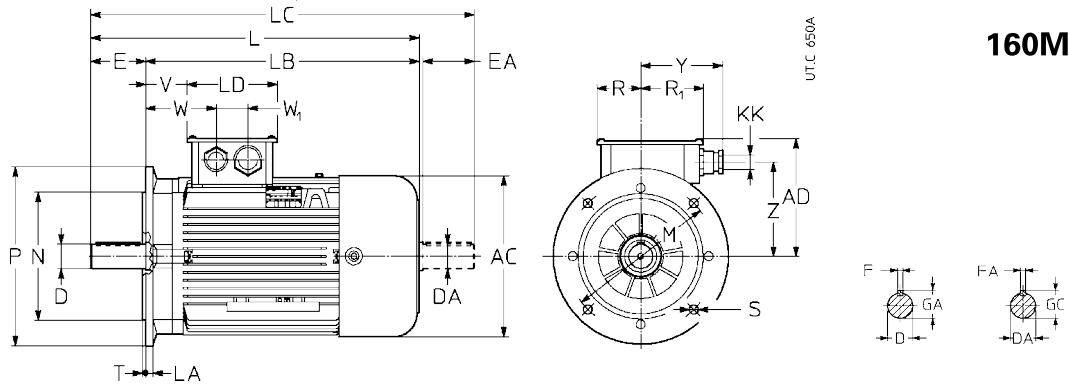


<b>11</b>	<b>HB3 160 M 4</b>	1 470	71	21,4	0,81	91,4	91,5	90,2	2,4	3,0	6,6	0,09	800	124
<b>15</b>	<b>HB3 160 L 4</b>	1 470	97	29	0,81	92,1	92,2	91,6	2,6	3,0	7,0	0,1	750	133
<b>18,5</b>	<b>HB3 180 M 4</b>	1 465	121	33,1	0,87	92,6	93	92,4	2,3	2,6	6,0	0,11	600	135
<b>22</b>	<b>HB3 180 L 4</b>	1 470	143	39,7	0,86	93	93,4	92,7	2,5	3,0	6,8	0,18	450	157
<b>30</b>	<b>HB3 200 L 4</b>	1 470	195	54,4	0,85	93,6	94,1	93,4	2,9	3,1	6,6	0,22	355	191
<b>37</b>	<b>HB3 225 S 4</b>	1 480	239	66,1	0,86	93,9	94,1	93,8	2,0	2,5	6,4	0,41	-	246
<b>45</b>	<b>HB3 225 M 4</b>	1 475	291	78,4	0,88	94,2	94,4	94	2,0	2,4	6,2	0,52	-	246
<b>55</b>	<b>HB3 250 M 4</b>	1 480	355	96,5	0,87	94,6	94,8	94,6	2,8	2,9	7,2	0,58	-	324
<b>75</b>	<b>HB3 280 S 4</b>	1 480	484	127	0,90	95	95,3	95,1	2,6	2,3	7,2	1,06	-	456
<b>90</b>	<b>HB3 280 M 4</b>	1 480	581	153	0,89	95,2	95,6	95,5	2,5	2,5	6,9	1,15	-	479

3.7 Dimensioni motore HB

3.7 HB motor dimensions

Forma costruttiva – Mounting position IM **B5**, IM **B5R**, IM **B5**...



160M ... 280

Grand. motore Motor size	AC	AD	L	LB	LC	LD	KK 2)	R R <sub>1</sub>	V	W	W <sub>1</sub>	Y	Z	Estremità d'albero – Shaft end				Flangia – Flange								
														D DA	1) E EA	F FA	GA GC	M	N	P	LA	S	T			
<b>160</b> B5R	314	258	653	573	679		M40+M50	90 127	79	141	60	177	207	38	k6	M12	80	10	41	265	230	j6	300		14	4
														42	k6	M16	110	12	45							
<b>180</b> B5	354	278	723	613	836	180			96	159			227	48	k6	M16 <sup>3)</sup>	110 <sup>3)</sup>	14 <sup>3)</sup>	51,5 <sup>3)</sup>					14	19	
														42	k6	M16	110	12	45							
<b>200</b> B5R	354	278	764	654	877	180								48	k6	M16	110	14	51,5					14	19	
														42	k6	M16	110	12	45							
<b>225</b> B5	411	298	850 <sup>3)</sup>	710	965 <sup>3)</sup>	180			88	150			247	60	m6	M20 <sup>3)</sup>	140 <sup>3)</sup>	18 <sup>3)</sup>	64 <sup>3)</sup>	350	300	h6	400	15	16	19 <sup>4)</sup>
														55	m6	M20	110	16	59							
<b>250</b> B5R B5			875 <sup>3)</sup>	735	990 <sup>3)</sup>									65	m6	M20 <sup>3)</sup>	140	18	69 <sup>3)</sup>	500	450	h6	550	18		
														55	m6	M20	110	16	59							
<b>280</b> B5	490	360	959 <sup>3)</sup>	819	1110 <sup>3)</sup>	230	M63+M63	114 168	95	172	76	225	300	75	m6	M20 <sup>3)</sup>	140 <sup>3)</sup>	20 <sup>3)</sup>	79,5 <sup>3)</sup>							
														60	m6	M20	140	18	64							

1) Foro filettato in testa.  
 2) 2 predisposizioni per accesso cavi (a frattura prestabilita) sullo stesso lato e 1 bocchettone pressacavo con controdamo forniti, smontati, di serie.  
 3) Per grand. 225, 250 la seconda estremità d'albero ha le dimensioni dell'estremità del lato comando della grand. 200, per grand. 280 quelle della grand. 225.  
 4) 8 fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.

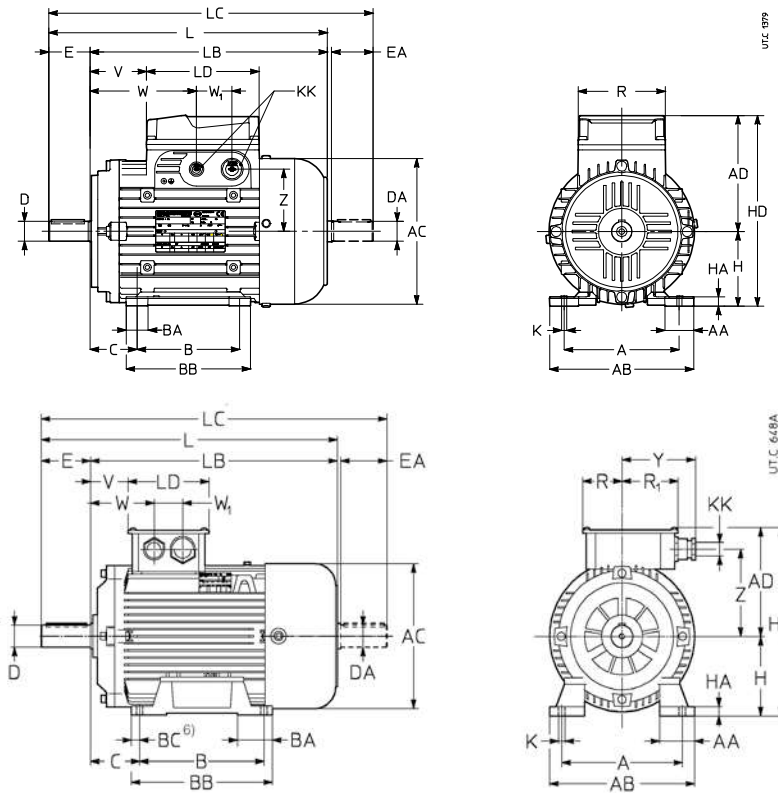
1) Tapped butt-end hole.  
 2) 2 prearranged for cable entry knockout openings on the same side and 1 loose cable gland with locknut supplied, as standard.  
 3) For sizes 225, 250, the second shaft end has the dimensions of drive shaft end of size 200, for size 280 the ones of size 225.  
 4) 22° 30' rotation of 8 holes compared to scheme.

3.7 Dimensioni motore HB

3.7 HB motor dimensions

Forma costruttiva – Mounting position IM **B3**

63 ... 160S



160M ... 280

Grand. motore Motor size	Estremità d'albero – Shaft end													Piedi – Feet																	
	AC	AD	L	LB	LC	LD	KK <sup>2)</sup>	R	V	W	W <sub>1</sub>	Y	Z	D	E	F	GA	A	AB	B	C	BB	BA	AA	K	HA	H <sup>7)</sup>	HD			
	∅						R <sub>1</sub>						∅	h <sub>9</sub>																	
<b>63</b>	<b>B3</b>	123	95	212	189	240	103	4xM16	86	29	69	36	-	45	11	j6	M4	23	4	12,5	100	120	80	40	100	21	27	7	9	63	158
<b>71</b>	<b>B3</b>	138	112	246	216	282		2xM16		47	87			62	14	j6	M5	30	5	16	112	138	90	45	110	22	28		10	71	183
<b>80</b>	<b>B3</b>	156	121	273	233	320		+ 2xM20		59	99			71	19	j6	M6	40	6	21,5	125	152	100	50	125	26		9		80	201
<b>90 S<sup>6)</sup></b>	<b>B3</b>	176	141	307	257	364	136	2xM16	106	39	99	43		75	24	j6	M8	50	8	27	140	174		56		35		11	90	230	
<b>90 L</b>	<b>B3</b>			337	287	394		+ 2xM20		69	129											125		150							
<b>100</b>	<b>B3</b>	194	151	370	310	438				82	142			86	28	j6	M10	60	8	31	160	196	140	63	185	40	37	12	12	100	251
<b>112</b>	<b>B3</b>	218	163	396	336	465				100	160			98							190	226		70		50		15	112	275	
<b>132 S</b>	<b>B3</b>	257	194	465	385	554	190	2xM16	148	78	166	55	-	109	38	k6	M12	80	10	41	216	257	140 <sup>3)</sup>	89	210	42	52	14	17	132	326
<b>132 M<sup>9)</sup></b>	<b>B3</b>							+ 2xM32														178 <sup>3)</sup>									
<b>132 MA ... MC</b>	<b>B3</b>			525	445	614				138	226											178									
<b>160 S</b>	<b>B3</b>			574 <sup>4)</sup>	464	663 <sup>4)</sup>				157	245			42	k6	M16 <sup>5)</sup>	110 <sup>4)</sup>	12 <sup>4)</sup>	45 <sup>4)</sup>	254	294	210	108	246	45			20	160	354	
<b>160 M</b>	<b>B3</b>	314	258	683	573	796	180	M40+M50	90	96	159	60	177	227	42	k6	M16	110	12	45		296			296	90	55				418
<b>160 L</b>	<b>B3</b>								127													254									
<b>180 M</b>	<b>B3</b>	354	278	723	613	836 <sup>5)</sup>								48	k6	M16 <sup>5)</sup>	110 <sup>5)</sup>	14 <sup>5)</sup>	51,5 <sup>5)</sup>	279	320	241	121	320	80	58	15	22	180	458	
<b>180 L</b>	<b>B3</b>																					279									
<b>200</b>	<b>B3</b>	354	278	764	654	887 <sup>5)</sup>								55	m6	M20 <sup>5)</sup>	110 <sup>5)</sup>	16 <sup>5)</sup>	59 <sup>5)</sup>	318	360	305	133	347	70	74	19	24	200	478	
<b>225 S</b>	<b>B3</b>	411	298	850	710	965 <sup>5)</sup>				88	150			247	60	m6	M20 <sup>5)</sup>	140 <sup>5)</sup>	18 <sup>5)</sup>	64 <sup>5)</sup>	356	405	286	149	360	80	76		28	225	523
<b>225 M</b>	<b>B3</b>																					311									
<b>250</b>	<b>B3</b>			875	735	990 <sup>5)</sup>								65	m6	M20 <sup>5)</sup>	140 <sup>5)</sup>	18 <sup>5)</sup>	69 <sup>5)</sup>	406	465	349	168	406	90	90	22		250	548	
<b>280 S</b>	<b>B3</b>	490	360	959	819	1110 <sup>5)</sup>	230	2xM63	114	95	172	76	225	300	75	m6	M20 <sup>5)</sup>	140	20 <sup>5)</sup>	79,5 <sup>5)</sup>	457	540	368	190	480	110		24	40	280	640
<b>280 M</b>	<b>B3</b>								168													419									

Vedi note a pagina precedente

See notes on previous page