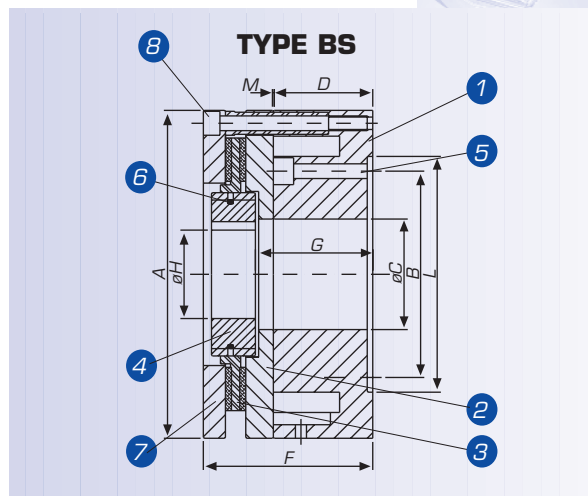


- 1 Elettromagnete • *Electromagnet*  
*Elektromagnet*
- 2 Ancora • *Armature plate* • Anker
- 3 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 4 Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- 5 Vite di fissaggio • *Fixing screw*  
*Feststellschraube*
- 6 O' ring
- 7 Flangia esterna • *Outside flange*  
*Außeren Flansch*
- 8 Viti di registro • *Adjusten screws*  
*Einstellschrauben*



Dati Tecnici Technical Data		BS00	BS0	BS1	BS2	BS3	BS4		BS5	
							1D	2D*	1D	2D*
Coppia statica / <i>Static torque</i>	(Nm)	0,1	0,4	1,5	15	31	80	160	225	450
Velocità max rotaz. Motore <i>Max motor speed</i>	(rpm)	6000	8000	8000	6000	6000	6000		4500	
Velocità Limite intervento <i>Max speed interv</i>	(rpm)	2500	1500	1500	1500	1500	1500		1500	
Momento Inerzia Disco <i>Disk Inertia</i>	(Kg. mm <sup>2</sup> )	0,19	0,7	2,5	34	205	2240=1D		6480=1D	
							4480=2D		12960=2D	
Potenza elettrica / <i>Input Power</i>	(W)	4,7	6	8	16	28	48		57	
Peso disco rotante / <i>Disk weight</i>	(Kg.)	0,002	0,05	0,01	0,056	0,16	0,8		1,3	
Peso totale freno <i>Total brake's weight</i>	(Kg.)	0,25	0,38	0,72	0,9	2	10,5=1D		21=1D	
							13=2D		26=2D	
	A	36	45	58	90	110	178		246	
	B	30	38	48	83	100	112		166	
	C	7,1	32	40	31	41	60		82	
	D	12,5	14,5	23	27,5	30	54		57	
	E	-	-	-	-	-	-		-	
	F	**	**	**	**	**	**		**	
	G	-	17	26	10	24	63,5		69,5	
Tolleranza / <i>Tolerance +/-0,01 H*</i>		4÷6	6÷9	6÷11	30	38	48,5		50÷78	
	I	3	-	-	-	-	-		-	
	L	-	-	-	-	-	128		-	
	M	0,15	0,15	0,15	0,2	0,2	0,3		0,3	
	Fissaggio	3xM3	2xM3,2	2xM4,2	3xM4,2	3xM6,2	5xM8,2		6xM8	

\*\* Per la quota L ed F del mozzo contattare i nostri uffici.

\* I carichi strutturali sul mozzo sono influenzati dalla lunghezza della chiave di accoppiamento all'albero di trasmissione del moto. Pertanto è necessario che la lunghezza della chiave sia della stessa misura dell'altezza del mozzo del gruppo freno. Lunghezze inferiori possono determinare rotture del particolare.

\*\* For the quote L and F of the hub contact our office.

\* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.

\*\* For the quote L and F of the hub contact our office.

\* The structural load of the hub is connected to the length of the motion drive shaft key. As consequence it is necessary that the length of the key has the same length of the brake hub. Less length can determine breaches of the hub.